

已发布: 11-五月-2011

## 制动系统 - 常规信息 - 前制动盘偏振检查

### 一般步骤

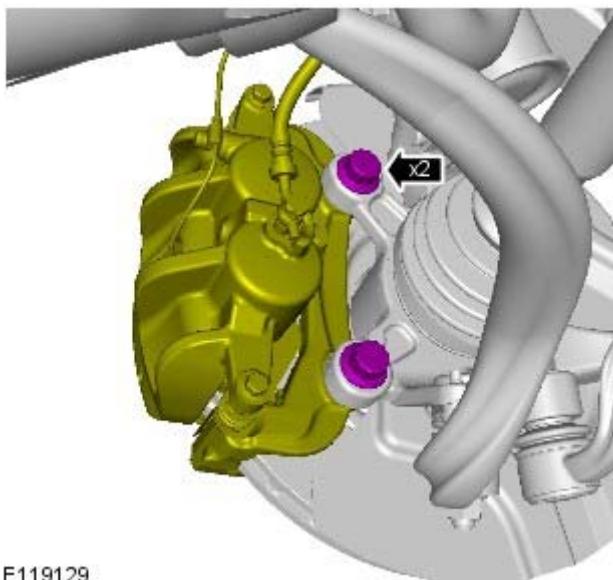
注意: 各图示中可能存在某些差异, 但基本信息始终是正确的。

注意: 所示为左侧, 右侧与之类似。

1.  警告: 确保采用车轴支架支撑好车辆。

提升车辆前部。

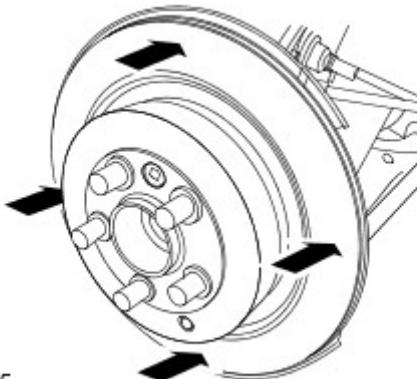
2. 卸下车轮。



E119129

3.  小心: 不要让制动钳悬吊在制动软管上。

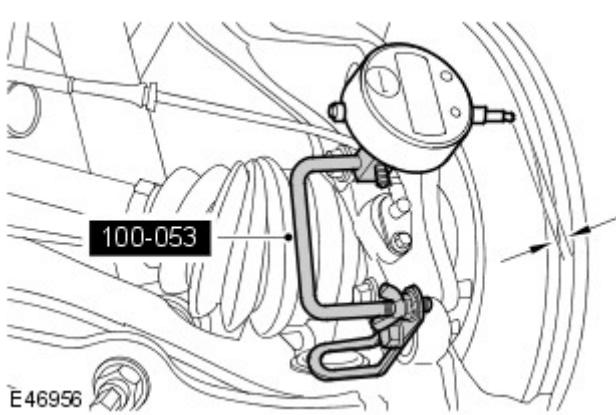
松开制动卡钳并将其系在一侧。



E46955

4.  小心: 必须成对更换制动盘, 除非一个制动盘从新的状态起需要在 1600 公里 (1000 英里) 之前更换。

在制动盘周围的 4 个点上, 利用千分尺测量制动盘的厚度, 如果低于维修极限或超过了波动值, 则更换制动盘: 制动盘厚度, 新的为 30 毫米, 维修极限 = 27 毫米。厚度波动值最大 = 0.01。



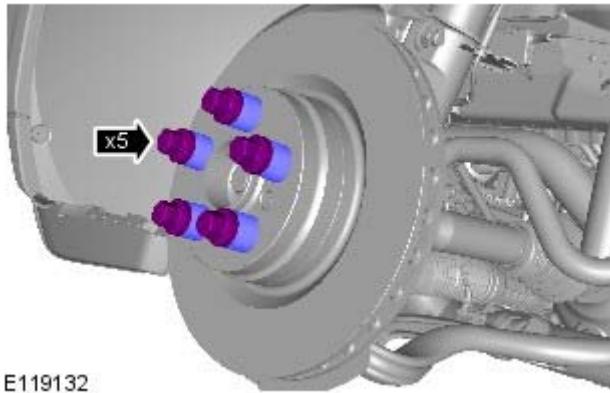
E46956

5. 利用卡钳总成上部螺栓孔, 在轮毂的内缘侧安装并固定一个千分表 (DTI)

6. 将千分表 (DTI) 探头定位在从制动盘外边缘向内测量 5 毫米处。

7. 将隔离垫圈安装在车轮螺母下面。

- 将车轮螺母拧紧至 140 牛米 (103 磅英尺)。



E119132

8. 将千分表 (DTI) 归零, 然后旋转车轮一整圈来测量制动盘磨损情况。制动盘磨损不得超过 0.05 毫米 (0.002 英寸)。

9. 如果制动盘磨损超出极限:

10. 拆下轮毂螺母。

- 卸下隔离片。

11. 拆下将制动盘固定到驱动法兰的内六角螺钉。

12. 卸下制动盘。

13. 确保制动盘的接合面和驱动法兰清洁。

14. 安装制动盘。

- 拧紧内星形螺钉至 35 牛米 (26 磅英尺)。

15. 将隔离垫圈安装在车轮螺母下面。

- 将车轮螺母拧紧至 140 牛米 (103 磅英尺)。

16. 按上文详述的方法检查制动盘磨损情况。

17. 如果磨损仍然超出极限, 请更换制动盘和 / 或轮毂。

18. 拆下轮毂螺母。

- 卸下隔离片。

19. 拆下千分表 (DTI)。

20. 安装制动卡钳并拧紧螺栓。扭矩: 275 牛米

21. 安装车轮, 并拧紧螺母至 140 牛米 (103 磅英尺)。

22. 踩下制动踏板数次, 设置刹车片。

23. 降下车辆。